

Regulamin Regat „Classic Cup”



Ideą regat „Classic Cup” jest rywalizacja jachtów na pełnomorskiej trasie, bez stosowania elektronicznych urządzeń nawigacyjnych (GPS, radar, elektroniczny log, echosonda, wiatromierz). Ze względu amatorski i rekreacyjny charakter regat, do startu zapraszamy jachty z załogami gotowymi przyjąć zasadę *fair play* jako podstawową formułę ich organizacji. Nagrodą za zajęcie pierwszego miejsca jest puchar ufundowany przez Organizatora Regat.

Regulamin

1. Regaty są imprezą rekreacyjną i turystyczną, której celem jest wspólna żegluga między portami Bałtyku.
2. Regaty przeznaczone są dla jachtów o długości całkowitej minimum 10,00 metrów.
3. Do określania pozycji jachtu nie mogą być bezpośrednio ani pośrednio (np. poprzez żeglugę za innym jachtem) stosowane odbiorniki systemów radionawigacyjnych ani żadne inne urządzenia elektroniczne (np. telefony komórkowe). Odbiorniki te mogą znajdować się na jachtach jedynie w stanie wyłączonym lub z całkowicie zasłoniętym wyświetlaczem jeśli ich wyłączenie jest niewskazane. Skorzystanie z jakiegokolwiek informacji przekazywanej przez ww. systemy jest równoważne wycofaniu jachtu z danego etapu.
4. Od startu do mety każdego etapu zabronione jest korzystanie z napędu mechanicznego, za wyjątkiem sytuacji, w której użycie napędu mechanicznego jest jedyną możliwością uniknięcia ryzyka zderzenia. Każdorazowy fakt użycia napędu mechanicznego powinien być odnotowany w dzienniku jachtowym, a czas etapu powiększony o dziesięciokrotną wartość czasu pracy napędu mechanicznego. Skorzystanie z napędu mechanicznego w innych okolicznościach jest równoważne wycofaniu jachtu z danego etapu.
5. Zabronione jest również korzystanie z innych urządzeń elektronicznych wykorzystywanych w nawigacji takich jak: log, echosonda, wiatromierz. Jedynym wyjątkiem jest zegar.
6. Jachty startujące w regatach powinny być zaopatrzone i wyposażone na turystyczny, tygodniowy rejs po Bałtyku zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej oraz przepisami krajowymi.

7. Dozwolone jest niesienie dowolnego zestawu żagli, pod warunkiem, że ich łączna powierzchnia nie przekracza powierzchni żagli zgłoszonych do pomiaru, wyłączając powierzchnię spinakera.
8. Niesiony zestaw żagli, może zostać powiększony o spinakera o ile ich użycie na danym etapie zostało dopuszczone przez Instrukcję Żeglugi.
9. Prawo drogi określone jest przez MPZZM.
10. Miejsce w regatach określa suma punktów uzyskanych za miejsca zajęte na poszczególnych etapach. W przypadku identycznej liczby punktów, o miejscu decyduje suma czasów z poszczególnych etapów. Przeliczenie miejsca na punkty odbywa się następująco (miejsce – punkty) : 1-400, 2-300, 3-225, 4-169, 5-127, 6-95, 7-71, 8-53, 9-40, 10-30, 11-22, 12-17, 13-13, 14-9, 15-7, 16-5, 17-4, 18-3, 19-2, 20-1.
11. Dwa najdłuższe odcinki punktowane są podwójnie.
12. Prowadzone są niezależne i równoważne klasyfikacje:
 - i. Dla jachtów dwumasztowych. Klasyfikacja bezwzględna, w której o miejscu na etapie decyduje wyłącznie kolejność na mecie.
 - ii. Dla pozostałych jachtów prowadzona jest klasyfikacja bezwzględna.
13. Pomiary czasu przebycia poszczególnych etapów dokonywane są przez kapitanów jachtów z dokładnością do 1 s.
14. Linie startu i mety, czas zamknięcia mety oraz decyzję dopuszczającą używanie spinakerów dla poszczególnych etapów, określone będą w Instrukcji Żeglugi dostarczonej przed rozpoczęciem danego etapu.
15. Przybycie jachtu na metę po czasie zamknięcia mety oznacza nieukończenie przez jacht danego etapu.
16. W przypadku przekroczenia przez jacht linii startu przed określoną godziną, start jachtu należy powtórzyć.
17. W przypadku zbyt wczesnego ogłoszenia minięcia linii mety, jacht zostaje na danym etapie zdyskwalifikowany. Dyskwalifikacja oznacza uzyskanie przez jacht 0 punktów za dany etap.
18. W przypadku nie ukończenia przez jacht danego etapu, jacht uzyskuje liczbę punktów za etap odpowiadającą miejscu równemu liczbie jachtów zgłoszonych do regat.
19. W przypadku nie wystartowania jachtu na danym etapie jacht otrzymuje 0 punktów.
20. W przypadku wycofania jachtu z regat uzyskane miejsca oraz punkty dla etapów przeszłych i przyszłych nie ulegają zmianom.
21. Ze względu na konieczność zapewnienia sprawnej organizacji, decyzje dotyczące przebiegu regat oraz interpretacji zapisów regulaminu podejmuje Komandor regat, a w przypadku jego nieobecności I lub II zastępca Komandora. Zważywszy na towarzyski charakter

regat, ciałem doradczym Komandora jest Komisja Regatowa złożona z kapitanów uczestniczących jachtów.

22. W trakcie całych regat kanałem roboczym jest kanał 69, jeżeli będzie on zajęty to następny jest kanał 67 i 88.

23. Udział w regatach wymaga opłacenia wpisowego wynoszącego: 30 zł od jachtu oraz 20 zł od każdego zgłoszonego Uczestnika regat, płatnego w dniu rozpoczęcia regat.

24. Udział w regatach jest dobrowolny i odbywa się na wyłączne ryzyko i odpowiedzialność uczestników. Z tytułu organizacji regat, Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody doznane przez uczestników, jachty oraz osoby trzecie.

W imieniu Organizatora „Classic Cup”

Dariusz Krzemilski
Kapitan jachtowy pat 1934
Instruktor PZZ PAT 4152

